

# 中国内燃机学会

中内会字〔2024〕9号

签发：李树生

## 中国内燃机学会 2025 年品牌学术活动之 “2025 内燃动力碳中和与排放控制学术年 会”第一轮征文通知

各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者：

中国内燃机学会 2025 年品牌学术活动之“2025 内燃动力碳中和与排放控制学术年会”将于 2025 年 7 月上旬在福建厦门举行。本次会议由中国内燃机学会主办，中国内燃机学会后处理技术分会、大功率分会、中小功率分会和基础件分会和厦门环境保护机动车污染控制技术中心共同承办，上海市内燃机学会、江苏省内燃机学会、浙江省内燃机学会、山东内燃机学会、安徽省内燃机学会、中国内燃机学会氨发动机创新联合体、中国内燃机学会氢发动机创新联合体和上海交通大学无锡碳中和动力研究院共同协办。

会议以“双碳、绿色”为主题，围绕车辆和船舶下一阶段排放法规、温室气体减排与碳中和技术、污染物近零排放技术等热点和前沿，邀请国内外知名专家学者作大会报告、专题报告，并通过论文征集、论文宣读和墙报交流展示高校、企业和科研院所

的最新研发成果。现将征文有关事项通知如下：

## 一、征文范围

“2025 内燃动力碳中和与排放控制学术年会”征文范围包括但不限于：

1. “双碳”背景下内燃动力排放标准；
2. 内燃机温室气体和燃烧污染物排放特征；
3. 面向未来法规的排放后处理技术和系统；
4. 碳中性/零碳燃料制备技术；
5. 船舶燃料供给技术；
6. 低碳/零碳/碳中性燃料内燃机燃烧及排放后处理技术；
7. 内燃机 CO<sub>2</sub> 捕集与转化及其他温室气体的排放控制；
8. 基于低碳/零碳燃料发动机的混合动力系统；
9. 基于低碳/零碳燃料发动机的分布式能源系统；
10. 内燃机全生命周期碳排放评估。

## 二、征文要求

1. 论文应观点明确，论据充分、公式明确、数据准确、图表清晰、文字简练。

2. 计量单位应采用国际单位制，各种符号参照我国通用的符号。

3. 论文总篇幅包括 250 字左右摘要和 3-5 个关键词，论文篇幅不限。请作者将论文按照附件一中规定的统一格式编排，提交 Word 文档，学会将进行论文编号。

4. 请第一作者和通讯作者在稿件中写明详细的通讯地址、邮

编、电话、手机号码和 Email 地址。

5. 中国内燃机学会将组织专家对论文进行评审；投稿论文不论录用与否，恕不退稿，请作者自留底稿。

6. 具体论文撰稿格式要求详见附件。

### 三、投稿方式

1. 请通过<https://www.csice.org.cn/meeting/2025Brand2/>投递电子文档。首次登录须点击注册参会页面注册会议账户，登录账号后，点击“提交新论文”进行投稿。

2. 应征论文不论录用与否，恕不退稿，请作者自留底稿。

3. 征文截止日期为 2025 年 6 月 15 日。

### 四、会议联系人

后处理技术分会: 张毅然 13162123515 zhangyiran@sytu.edu.cn

大功率柴油机分会: 高荃 13764513165 dieselengine@sina.com

中小功率柴油机分会: 戴苓 13665199627 dailing@fawde.com.cn

基础件分会: 孙柯 15562620632 sunkeke@sdu.edu.cn

附件: 2025 内燃动力碳中和与排放控制学术年会排版规范



---

主 送: 各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者

中国内燃机学会

2024年1月24日印发

---